



NEDRE EIKER KOMMUNE

TEKNISK ETAT

3051 Mjøndalen - Telefon 03-87 66 80
Telefax 03-87 99 15

Vår ref.
PML/341/560
henv.: 563.8

Deres ref.

Dato: 03.07.1989

Rådmannen

UHELL PÅ MJØNDALSBRUA - KRAV OM ERSTATNING.

Vi viser til brev fra [redacted] dat. 19.6.89, og fra rådmannen dat. 27.6.89.

Gangfeltet på Mjøndalsbrua har i hvert fall i de siste 13 årene vært en kilde til gjentatte klager fra publikum. Det gamle tredekket var glatt i regnvær, planken vred seg i tørke, og det var iset og glatt om vinteren. Også den gangen skjedde det flere uhell ved at folk falt og slo seg.

I forbindelse med ombyggingen av brua i 1987 ble det også lagt nytt dekke på gangbrua i form av metallrister som slipper regn og spesielt snø gjennom, slik at vi nå har et sklisikkert dekke året rundt. På den annen side er åpningene i metallristene så store at smale hæler kan sitte fast, og friksjonen er så stor at det kan virke på samme måte som om man snubler. Begge forhold kan medføre fall, og siden både rekkverk og dekke er av metall, fører lett slike fall til skader.

Gangbrua er ikke en del av den opprinnelige Mjøndalsbrua, men er "påhengt" på siden av denne. Dette betyr at konstruksjonen ikke tåler store belastninger som f.eks. betongdekke. En lett konstruksjon er altså påkrevd. Tre er som sagt forsøkt før med dårlig resultat, og dette dekker medfører dessuten glifare om vinteren.

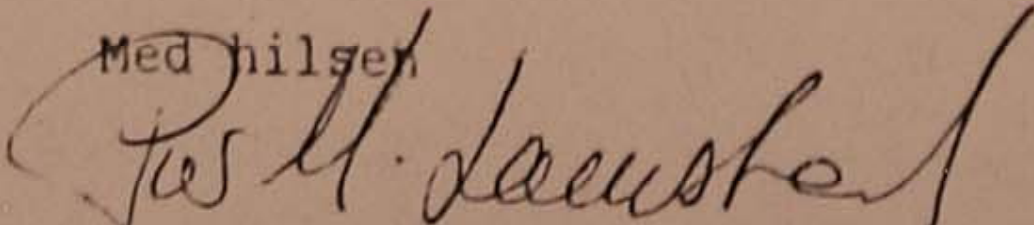
Det er også klart at det på kommunens fortauer og gangveier til enhver tid vil være skader på veidekket som kan føre til at folk snubler, faller og skader seg. Dette kan etter min mening ikke medføre erstatningsansvar for veieieren.

KONKLUSJON:

Uten at jeg kan henwise direkte til lovparagrafer, går jeg ut fra at det er fotgjengerens eget ansvar å innrette sin vandring ut fra det underlag han går på. Jeg kan ut fra dette ikke se at kommunen er ansvarlig for de uhell som måtte oppstå med mindre det er laget hindringer/feller som åpenbart fører til at uhell vil skje. Dette kan ikke være tilfelle her. De fordeler dekket nå har for sikkerheten vinterstid, viser seg samtidig å kunne føre til enkelte ulemper på sommerstid.

Det bør imidlertid vurderes om ikke kommunen bør sette opp et skilt i hver ende av gangbrua hvor det gjøres oppmerksom på at dekket for enkelte typer sko kan gi uventet stor friksjon, f.eks. med tekst: "snublefare", e.l.

Med hilsen


Per M. Lauvstad

Dag Runar Hansen