

Statspolitiet,

O s l o .

IV 3 L
Sp. anm. A. 2719 143
Bilag Avd. IV 158 143

Kl. 23.45 mottok politivakten en melding fra stasjonsmesteren i Drammen om at tog nr. 509, Oslo - Kristiansand, fra Oslo kl. 21.- var avsporet ved Ryghkollen omlag 1 km syd Mjøndalen stasjon, N. Eiker. Utrykning ble foretatt herfra.

Det viste seg at nevnte tog var avsporet ved en bratt skråning i svak kurve ved Ryghkollen, N. Eiker, og 4 personvogner veltet utover skråningen mot Drammenselven. En av vognene var havnet nede i elven og lå under vann. Første lokomotiv med en godsvogn og bakre lokomotiv med 4 godsvogner foran sto igjen på skinnene. En personvogn og en bremsevogn lå velvet på banelegemet. De sårede - omlag 30 personer -, de fleste tyske soldater, ble transportert til Drammens Sykehus. Antallet av døde kan ennå ikke fastslås. To ofre, begge tyske soldater, er hittil trukket fram. Ingen norske reisende er omkommet.

Avsporingen fant sted omlag kl. 23.15 og årsaken antas å være sprenglegemer festet til jernbaneskinne.

Foranstående er i det vesentlige innberettet pr. telefon til Politidepartementet, Rikskriminalsjefen, Kriminalkommandören, Statspolitiet og Det tyske Sikkerhetspoliti. Sprengstoffinspektören og en fotograf fra Rikskriminallaboratoriet er büdsendt. Vakthold på stedet besöriges av Det tyske Feldgendermerie. Etterforskning har vært drevet herfra, men er i henhold til telefonsamtale med politiinspektör Lindvig i Statspolitiet overtatt av dette.

Gjenpart av dette er sendt Statspolitiet, Kriminalkommandören, Det tyske Sikkerhetspoliti.

POLITIMESTEREN I DRAMMEN den 8. oktober 1943.

Arne Mollad

Severin